

Số: 40/BC-HĐQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 04 năm 2022

BÁO CÁO
HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ NĂM 2021
VÀ KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG NĂM 2022

Kính gửi: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG

Thực hiện chức năng nhiệm vụ của Hội đồng quản trị quy định trong Điều lệ tổ chức hoạt động Công ty cổ phần vận tải biển và hợp tác lao động quốc tế (Inlaco Saigon) đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

Hội đồng quản trị (HĐQT) Công ty Inlaco Saigon báo cáo kết quả hoạt động năm 2017-2021 và kế hoạch hoạt động năm 2022 như sau:

I. Sơ lược hoạt động của Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2017-2021

Tuy Công ty không có lợi nhuận giai đoạn 2017-2021 nhưng các thành viên HĐQT đều hoàn thành chức năng, nhiệm vụ được phân công. HĐQT chỉ đạo, giám sát Ban điều hành thực hiện đầy đủ, nghiêm túc các Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông và các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT. Ngoài ra, HĐQT tổ chức các cuộc họp định kỳ hoặc bất cứ khi nào có vấn đề phát sinh, ban hành các nghị quyết, quyết định định hướng cho hoạt động của Ban điều hành; HĐQT cũng đã sửa đổi, ban hành Điều lệ tổ chức hoạt động, Quy chế hoạt động của HĐQT, Quy chế nội bộ về quản trị Công ty theo các quy định mới.

II. Kết quả hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2021

1. Đánh giá về kết quả hoạt động của HĐQT năm 2021

Trong năm 2021, thực hiện quy định của Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty và Quy chế hoạt động của HĐQT, HĐQT Công ty Inlaco Saigon đã tổ chức 04 cuộc họp HĐQT.

Các cuộc họp HĐQT đã tập trung giải quyết các vấn đề trọng tâm liên quan đến chỉ đạo thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ thường niên năm 2021; thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2021. Các nghị quyết được HĐQT thống nhất đưa ra tại các cuộc họp là định hướng quan trọng giúp Ban điều hành tổ chức thực hiện và hoàn thành vượt mức kế hoạch kinh doanh năm 2021 của Công ty. Đồng thời, HĐQT chỉ đạo, giám

sát hoạt động của Ban điều hành trong việc thực thi Nghị quyết của ĐHĐCĐ và các nghị quyết, quyết định của HĐQT.

2. Đánh giá kết quả hoạt động của các thành viên HĐQT năm 2021

Trong năm 2021, các thành viên HĐQT tham gia đầy đủ các cuộc họp của HĐQT với tinh thần trách nhiệm cao, phát huy năng lực lãnh đạo của các thành viên HĐQT, vì lợi ích của các cổ đông và sự phát triển của Công ty.

Bên cạnh việc hoàn thành các trách nhiệm chung đối với các hoạt động của HĐQT, các thành viên HĐQT cũng đã hoàn thành tốt các nhiệm vụ được giao theo phân công nhiệm vụ của các thành viên HĐQT. Các thành viên HĐQT chuyên trách được giao phụ trách các lĩnh vực hoạt động kinh doanh đã có những đóng góp tích cực, góp phần hoàn thành vượt mức kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2021 của Công ty.

3. Kết quả giám sát đối với Tổng giám đốc và các cán bộ quản lý trong Công ty.

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty và những quy chế, quy định đã ban hành, HĐQT thực hiện chức năng giám sát bộ máy quản lý và điều hành Công ty thường xuyên, liên tục thông qua việc kiểm tra thực hiện nhiệm vụ SXKD, họp bàn với Ban Tổng giám đốc và các cán bộ phụ trách chuyên môn, kết quả như sau:

- + Tổng giám đốc đã thực hiện đúng chức năng và nhiệm vụ được ghi trong Điều lệ Công ty, Quy chế quản trị Công ty và đã thực hiện đúng nội dung các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT.

- + Các cán bộ quản lý khác đều thực hiện tốt chức năng, nhiệm vụ được phân công.

- + Ban điều hành và các cán bộ quản lý trong Công ty năm 2021 đã có nhiều cố gắng, nỗ lực đánh giá, bám sát tình hình thị trường, tận dụng thời cơ tốt và đạt kết quả sản xuất kinh doanh vượt chỉ tiêu so với Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021.

4. Thù lao, chi phí hoạt động và các lợi ích khác của Hội đồng quản trị và từng thành viên Hội đồng quản trị theo quy định tại khoản 3 Điều 163 Luật Doanh nghiệp và Điều lệ công ty.

- Lương của Chủ tịch HĐQT, Phó chủ tịch HĐQT chuyên trách trả theo Quy chế trả lương Công ty

- Thù lao của thành viên HĐQT: 3 triệu đồng/người/tháng

III. Kết quả thực hiện các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021

HĐQT đã chỉ đạo triển khai toàn diện và kịp thời Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2021, cụ thể:

Thực hiện phê duyệt của ĐHĐCĐ thường niên năm 2021, HĐQT đã tập trung chỉ đạo Ban điều hành thực hiện các giải pháp để hoàn thành các chỉ tiêu SXKD theo nghị quyết của ĐHĐCĐ.

- Tổng doanh thu: 498,18 tỷ đồng, đạt 127% kế hoạch năm
- Lợi nhuận sau thuế : 135,56 tỷ đồng, vượt kế hoạch lợi nhuận năm 2021
- Nộp ngân sách: 3,33 tỷ đồng

IV. Kế hoạch hoạt động năm 2022

HĐQT cùng với Ban điều hành thống nhất một số chỉ tiêu chính trong kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022 và trình ĐHĐCĐ xem xét, thông qua:

- Tổng doanh thu: 549,73 tỷ đồng
- Lợi nhuận trước thuế: 151,65 tỷ đồng
- Nộp ngân sách: 3,5 tỷ đồng

- Triển khai thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ thường niên năm 2022, trong đó tập trung hoàn thành tốt kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022 trên cơ sở nhận định, bám sát thị trường và tình hình thực tế của Công ty.

- Chỉ đạo việc tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên theo đúng quy định của Luật doanh nghiệp và Điều lệ Công ty.

- Chỉ đạo thực hiện tốt Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị qua các kỳ họp. Chỉ đạo các hoạt động kinh doanh của Công ty tuân thủ đúng quy định của pháp luật có liên quan.

- Chỉ đạo thực hiện Công bố thông tin theo đúng quy định của Luật chứng khoán áp dụng cho Công ty đại chúng.

- Giám sát bộ máy quản lý và điều hành, chỉ đạo kịp thời Ban điều hành khi có thay đổi của thị trường để đạt kết quả SXKD tốt nhất.

Trên đây là báo cáo kết quả hoạt động năm 2021 và kế hoạch hoạt động năm 2022 của Công ty Inlaco Saigon.



NGUYỄN NGỌC MINH

Số: 41 /TCHC

TP.HCM, ngày 29 tháng 04 năm 2022

Báo cáo tổng kết hoạt động SXKD năm 2021
Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2022

I. ĐÁNH GIÁ MÔI TRƯỜNG BÊN NGOÀI

1. Tình hình thị trường và khách hàng hiện tại

1.1. Đánh giá diễn biến thị trường trong năm 2021

Giá cước vận tải biển năm 2021 tăng phi mã. Đầu tiên là do sự phục hồi của nền kinh tế toàn cầu sau thời gian dài ảm đạm do đại dịch Covid-19 và xu hướng mua sắm trực tuyến tăng vọt, dẫn đến nhu cầu vận tải hàng hóa tăng theo. Bên cạnh đó, nền kinh tế Trung Quốc phục hồi nhanh, thặng dư thương mại lớn, xuất khẩu sang Mỹ và châu Âu lớn hơn nhiều lần lượng hàng nhập khẩu ngược trở lại (trung bình cứ 3 container xuất đi mới có 1 container nhập về). Hệ quả là nhiều container rỗng kẹt lại ở châu Âu, trong khi khu vực có lượng hàng hóa xuất đi lớn là châu Á lại khan hiếm, gây ra cuộc khủng hoảng thiếu container hồi đầu năm 2021.

Tiếp đó là sự cố tàu vận tải container lớn nhất thế giới Ever Given bị mắc kẹt ở kênh đào Suez hồi tháng 3. Ước tính 400 tàu vận tải phải bất động nằm chờ, làm tê liệt tuyến vận tải đường biển quan trọng vốn chiếm đến 15% công suất vận tải biển của toàn thế giới, lượng hàng hóa bị tắc nghẽn gây thiệt hại 9 tỷ USD mỗi ngày.

Một nguyên nhân không thể không nhắc tới là sự gián đoạn chuỗi cung ứng toàn cầu do đại dịch Covid-19. Đại dịch khiến vận tải hàng không gần như bị đóng băng do biện pháp hạn chế đi lại của nhiều nước, khiến nhiều loại hàng hóa có giá trị cao vốn được vận chuyển bằng đường hàng không như điện thoại iPhone cũng phải chuyển sang đường biển. Rồi tình trạng tắc nghẽn tàu nghiêm trọng ở các cảng của Trung Quốc dẫn tới thiếu nguồn cung tàu

Thị trường tàu hàng rời và tàu bách hóa cũng tăng từ cuối quý I/2021 và tăng vọt vào quý III do các nguyên nhân kể trên cộng với giá thành vận chuyển bằng container quá cao và thiếu vỏ container nên một số loại hàng đã được chuyển sang vận chuyển bằng tàu hàng rời và tàu bách hóa làm cho cầu vượt cung.

1.2. Các thị trường chính và khách hàng chính của Công ty.

- Đội tàu gồm 06 tàu hàng khô cỡ vừa và nhỏ, chở các loại hàng gạo, sắt, phân bón, ngô, clinker, xi măng bao... khai thác chính ở khu vực Châu Á. Các khách hàng cũng chủ yếu ở Châu Á như từ Hàn Quốc, Trung Quốc, Nhật Bản, Singapore...

- Dịch vụ thuyền viên: Duy trì mối quan hệ với các khách hàng truyền thống như Inlaco Japan, ENEOS Shipmanagement, Pacific Ship Management, Hinase Ship Management... mở rộng thêm một số chủ tàu Hàn Quốc, Đài Loan, UAE...

- Dịch vụ logistics tập trung phát triển mảng kinh doanh kho bãi, vận tải ô tô, đại lý tàu biển, forwarding và dịch vụ door to door.

2. Dự báo tình hình kinh tế và thị trường quốc tế

- Xung đột Nga – Ukraine ảnh hưởng mạnh mẽ đến nền kinh tế toàn cầu. Lần đầu tiên kể từ năm 2014, giá dầu vượt ngưỡng 100USD/thùng, tiến sát đỉnh trong vòng 14 năm qua và dự báo còn tiếp tục tăng do lệnh cấm vận của một số nước với dầu của Nga. Giá năng lượng tăng cao sẽ tác động tiêu cực đến nền kinh tế thế giới, làm giảm hiệu quả của những gói hỗ trợ phục hồi và phát triển kinh tế mà các quốc gia đang thực hiện trong năm nay. Ngoài giá năng lượng thì giá hàng hóa cũng leo thang chóng mặt. Nga và Ukraine là hai nhà cung cấp lớn về kim loại và nhiều loại lương thực, từ lúa mì cho tới đồng, niken. Do đó, cuộc khủng hoảng quan hệ giữa hai bên có tác động rất lớn đến giá cả của nhiều mặt hàng trên thị trường thế giới.

- Giá cước vận tải biển đã điều chỉnh giảm vào cuối năm 2021 và quý I năm 2022. Giá cước có thể giảm đáng kể vào cuối năm 2023 đầu năm 2024 khi nguồn cung tàu mới đi vào hoạt động, nhưng dự kiến vẫn duy trì ở mức cao hơn mặt bằng trước dịch Covid19.

3. Dự báo tình hình kinh tế, thị trường trong nước

Dự báo tình hình trong nước có những thuận lợi, cơ hội và khó khăn, thách thức đan xen, nhưng khó khăn, thách thức nhiều hơn. Việt Nam là nước có độ mở kinh tế rất cao, hội nhập rất sâu vào kinh tế toàn cầu. Vì vậy, sẽ chịu ảnh hưởng không nhỏ bởi những biến động thị trường; tới tăng trưởng, phát triển kinh tế, hợp tác kinh tế thương mại, cũng như xuất nhập khẩu hàng hóa. Cuộc xung đột Nga - Ucraina là nguyên nhân làm tăng giá trên thị trường một số mặt hàng nhiên liệu, nguyên liệu phục vụ sản xuất, tiêu dùng như khí đốt - dầu mỏ, lúa mì, nhôm, nickel, ngô... do thị phần sản xuất và xuất khẩu của các nước trên rất lớn.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÁC CHỈ TIÊU SXKD VÀ ĐẦU TƯ NĂM 2021

1. Kết quả thực hiện các chỉ tiêu năm 2021 về tài chính

1.1. Kết quả SXKD hợp nhất năm 2021

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	KH năm 2021	TH năm 2021	So sánh
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(5)/(4)
1	Sản lượng	Triệu tấn	1.270	1.443	114%
2	Doanh thu	Triệu đồng	391.965	489.179	125%
3	Chi phí	Triệu đồng	371.965	362.622	97%
4	Lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	20.000	135.557	677%
5	Tỷ suất LNST/VCSH	%	23%	154%	669%
6	Ebitda	Triệu đồng	95.000	242.585	255%

1.1.1. Đánh giá kết quả sản xuất kinh doanh năm 2021

a. Nguyên nhân và các yếu tố tác động đến kết quả sản xuất kinh doanh:

- Năm 2021 thị trường vận tải biển tăng trưởng mạnh mẽ do kinh tế thế giới phục hồi, nhu cầu vận chuyển tăng cao sau thời gian dài ảm đạm do dịch bệnh và chiến tranh thương mại giữa các nước lớn. Cước vận tải biển tăng cao giúp cho các chỉ tiêu doanh thu, lợi nhuận, ebitda của công ty vượt nhiều so với kế hoạch.

- Chi phí tài chính và biến động tỷ giá: Đội tàu của Inlaco Saigon chủ yếu đầu tư bằng nguồn vốn vay thương mại. Ngoại trừ các tàu đóng mới trong nước, tàu Inlaco Bright và tàu Inlaco Accord đều vay mua bằng ngoại tệ. Do vậy, lãi vay và biến động tỷ giá trong năm qua ảnh hưởng nhiều đến kết quả sản xuất kinh doanh. Ngoài ra, chi phí lớn nhất là lãi vay ngân hàng trên 30 tỷ đồng/năm 2021 (không tính lãi phạt và lãi quá hạn của VDB, khoảng 75 tỷ đồng / năm). Đến 31.12.2021 chi phí lãi vay lũy kế toàn Công ty là: 473 tỷ đồng (chưa tính lãi phạt và lãi quá hạn của VDB tính từ 2014 cho tới 31.12.2021 là 419 tỷ đồng).

- Tình trạng kỹ thuật đội tàu: Đội tàu của Inlaco Saigon là tàu hàng rời và tàu bách hóa thể hệ cũ nên sức cạnh tranh kém. Một số tàu già khiến cho việc tìm nguồn hàng vận chuyển khó khăn hoặc phải chấp nhận giá cước vận chuyển thấp, các tàu này làm tăng chi phí sửa chữa, bảo quản bảo dưỡng gây ảnh hưởng lớn đến hiệu quả hoạt động SXKD của công ty. Đội tàu đóng mới trong nước giá thành cao, chi phí lãi vay lớn cộng với chất lượng không tốt và thiết kế lạc hậu nên kinh doanh giảm hiệu quả.

b. Những khó khăn, vướng mắc:

- Khó khăn về vốn để phát triển đội tàu và nâng cao hiệu quả hoạt động SXKD.
- 03 tàu trên 20 tuổi khó khăn trong cạnh tranh.

- Các qui định quốc tế mới về bảo vệ môi trường, an toàn hàng hải làm tăng chi phí của đội tàu. Chất lượng các tàu đóng mới trong nước không tốt nên chi phí khai thác cao, giá cho thuê kém.
- Do ảnh hưởng của dịch Covid-19 trong nước đặc biệt là đợt giãn cách xã hội tại các tỉnh phía Nam, công tác điều động, thay thế thuyền viên gặp rất nhiều khó khăn và phát sinh nhiều chi phí do mỗi địa phương lại có quy định khác nhau về xét nghiệm, cách ly...
- Công ty Inlaco Logistics năm 2021 kinh doanh không có hiệu quả (lỗ gần 900 triệu), do ảnh hưởng của đại dịch covid19, các quy định giãn cách, cách ly làm cho chi phí tăng cao, các lái xe container xin nghỉ việc đồng loạt do không chịu được áp lực của các quy định về phòng chống Covid19 của các địa phương trên địa bàn hoạt động.

1.2.2. *Quy trình nội bộ:* Đã ban hành một số quy trình, quy định như: quy trình khai thác tàu, quy trình quản lý kỹ thuật và mua sắm vật tư, đang hoàn thiện quy chế quản trị rủi ro...

2. Tình hình đầu tư: năm 2021 không thực hiện dự án đầu tư nào.

II. KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2022

1. Các chỉ tiêu kế hoạch SXKD chính:

Doanh thu chính của Công ty vẫn là từ đội tàu, xuất khẩu thuyền viên và logistics, trong đó doanh thu từ đội tàu chiếm tỷ trọng lớn nhất. Theo nhận định, đánh giá thị trường thì dự kiến mức trung bình của vận tải biển năm 2022 sẽ không thấp hơn mức trung bình của năm 2021, nên các chỉ tiêu kế hoạch đều được xây dựng cao hơn. Chi phí cũng cao hơn do giá nhiên liệu, giá nhân công, và các chi phí khác dự kiến tăng nhiều trong năm 2022.

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	TH năm 2021	Năm KH 2022	So sánh
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(5)/(4)
1	Sản lượng	Triệu tấn	1.443	1.495	104%
2	Doanh thu	Triệu đồng	498.179	549.732	110%
3	Chi phí	Triệu đồng	362.622	398.083	110%
4	Lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	135.557	151.649	111%
5	Tỷ suất LNST/VCSH	%	154%		
6	Ebitda	Triệu đồng	242.585	261.839	108%

2. Kế hoạch đầu tư: Công ty chưa có kế hoạch đầu tư trong năm 2022.

3. Kế hoạch tài chính

- Nguồn thu chính của Công ty vẫn là từ khai thác và cho thuê tàu, xuất khẩu thuyền viên, dịch vụ logistics...
- Cân đối dòng tiền trả các khoản nợ gốc cho: Ngân hàng hàng hải, Ngân hàng phát triển, trả tiền nợ đóng tàu Inlaco Express cho Công ty đóng tàu Phà Rừng.
- Cân đối nguồn tiền thanh toán sớm các chi phí như nhiên liệu, dầu nhớt, các nhà cung cấp chiến lược để được hưởng các ưu đãi về chiết khấu, giảm giá.

4. Kế hoạch đào tạo, bồi dưỡng, phát triển nguồn nhân lực

- Cử CBNV tham dự các khóa đào tạo, cập nhật chuyên môn nghiệp vụ hay các chương trình Hội thảo chuyên đề do Cục HH, Cục Đăng kiểm, Tcty HH, hay VCCI tổ chức trong năm 2022.
- Mở các lớp sơ cấp đào tạo thuyền viên chức danh thấp bổ sung vào đội ngũ thuyền viên đang còn thiếu của Công ty.
- Mở các lớp đào tạo, huấn luyện về chuyên môn và ngoại ngữ cho lực lượng sỹ quan thuyền viên của công ty.

5. Kế hoạch khác:

Năm 2022, tiếp tục làm việc với Ngân hàng phát triển Việt Nam (VDB), các Bộ, Ngành, Chính phủ để xin được tái cơ cấu các khoản lãi vay đầu tư theo các trương trình của Chính Phủ cho các dự án tàu Thanh Thủy, Aquamarine và Inlaco Express.



TỔNG GIÁM ĐỐC

Nguyễn Tuấn Anh



BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT

TP.Hồ Chí Minh, ngày 19 tháng 04 năm 2022

- Căn cứ vào chức năng và nhiệm vụ của Ban kiểm soát được quy định tại điều 35 của Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế.
- Căn cứ Báo cáo tài chính năm 2021 của Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán và tư vấn A&C.

Ban Kiểm Soát xin báo cáo trước Đại hội đồng cổ đông nội dung kết quả thẩm định tình hình tài chính năm 2021 như sau:

A. Tình hình tài chính của Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế:

1.	Về nguồn vốn và sử dụng vốn:	Đơn vị tính: đồng
1.1	<u>Tài sản tại thời điểm 31/12/2021:</u>	<u>612.784.005.134</u>
	Tài sản lưu động và đầu tư ngắn hạn	295.859.577.066
	Tài sản cố định và đầu tư dài hạn	316.924.428.068
1.2	<u>Nguồn vốn tại thời điểm 31/12/2021:</u>	<u>612.784.005.134</u>
	Nợ phải trả	947.125.817.014
	Nguồn vốn chủ sở hữu	(334.341.811.880)
2-	Về kết quả kinh doanh:	
1.1	<u>Tổng thu nhập:</u>	<u>498.180.919.434</u>
	Trong đó:	
	Thu nhập từ hoạt động sản xuất kinh doanh	489.010.931.448
	Thu nhập từ hoạt động tài chính	5.031.428.379
	Thu nhập khác	4.138.559.607
1.2	<u>Tổng chi phí :</u>	<u>362.623.801.467</u>
	Trong đó:	
	Giá vốn hàng bán:	305.859.208.214
	Chi phí quản lý doanh nghiệp	12.190.613.542
	Chi phí tài chính	27.313.216.521
	Chi phí bán hàng	16.691.770.036
	Chi phí khác	568.993.154
2.3	<u>Kết quả kinh doanh: Lãi kinh doanh</u>	<u>135.557.117.967</u>
	Thu nhập (1)	498.180.919.434
	Chi phí (2)	362.623.801.467
	Lợi nhuận trước thuế (3)=(1)-(2)	135.557.117.967
	Khấu trừ Thuế TNDN (4)	-

Lợi nhuận sau thuế (5)=(3)-(4)
Mức cổ tức để nghị chia cho cổ đông

135.557.117.967
0%

B. Nhận xét về tình hình hoạt động của Công Ty Cổ Phần Vận Tải biển và Hợp tác lao động quốc tế:

1. Về số liệu và việc chấp hành chế độ kế toán:

- 1.1 Tình hình hoạt động và kết quả kinh doanh năm 2021 theo báo cáo của Tổng Giám đốc là hoàn toàn chính xác so với sổ sách kế toán và kết quả kiểm toán thực tế.
- 1.2 Các báo cáo tài chính: Bảng tổng kết tài sản, Báo cáo thu nhập và Chi phí được thực hiện đầy đủ hàng quý, đảm bảo đúng thời gian hoàn thành báo cáo hàng năm theo quy định 31.03, đảm bảo tính chính xác, trung thực, hợp pháp trong việc ghi chép, lưu trữ chứng từ và lập sổ sách kế toán, báo cáo tài chính.

2. Việc tuân thủ:

Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế tuân thủ các quy định pháp luật và thực hiện tốt các Nghị quyết của Đại hội cổ đông.

3. Công tác sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển:

Trong năm 2021, tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty lãi 135,557 tỷ. Năm 2021 là năm rất thành công do giá cước vận tải tăng vọt, thị trường vận tải phục hồi nhanh chóng. Do đó, doanh thu kinh doanh tàu 2021 tăng 77% so 2020. Hoạt động cho thuê thuyền viên cần phát triển công tác đào tạo và tuyển chọn viên nhằm đáp ứng nhu cầu của các chủ tàu. Ban lãnh đạo công ty chỉ đạo phòng SMD và phòng kỹ thuật làm tốt công tác quản lý đội tàu và chuẩn bị tốt khi tàu lên đã cũng góp phần làm nên thành công trong việc tăng doanh thu vận tải của 2021. Hoạt động kinh doanh Cty Logistics 2021 lỗ 971 triệu.

C. Kết luận – Kiến nghị

Năm 2021 là năm đánh dấu chuyển biến của ngành vận tải, các doanh nghiệp vận tải đang dần vững tin hơn trong kinh doanh vào những năm tiếp theo. Công ty đã hợp tác tốt với các đối tác trong và ngoài nước, mở rộng và tìm kiếm thêm khách hàng mới tại thị trường Nhật Bản, Hàn Quốc ... Tăng cường công tác đào tạo thuyền viên. Ban lãnh đạo Công ty luôn tìm giải pháp giảm thiểu chi phí đội tàu, giảm ngày tàu dừng, nâng cao tinh thần tự bảo quản bảo dưỡng của thuyền viên. Inlaco Logistic sẽ định hướng phát triển trong những năm tới về kinh doanh kho bãi (Q1/2022 đang có doanh thu và có lãi trong hoạt động kho bãi), nghiên cứu vận tải container nội địa giảm lỗ trong kinh doanh cho phù hợp, bám sát với nhu cầu thị trường.



Trưởng ban
Nguyễn Thị Thu Oanh
Đại diện Ban Kiểm Soát

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ
HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ
(INLACO SAIGON)

Số: 36 /TTr-HĐQT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Tp. HCM, ngày 29 tháng 04 năm 2022

TỜ TRÌNH

**Về việc thông qua bổ sung ngành nghề kinh doanh, cập nhật
điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty**

Kính gửi: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2022
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;

Căn cứ Luật chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;

Căn cứ Nghị định 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 Quy định chi tiết thi hành
một số điều của Luật Chứng khoán;

Căn cứ Thông tư số 116/TT-BTC ngày 31/12/2020 hướng dẫn một số điều về quản
trị Công ty áp dụng đối với Công ty đại chúng tại Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày
31/12/2020 Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán.

Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (Inlaco
Saigon).

Hội đồng Quản trị Công ty Inlaco Saigon kính trình Đại hội đồng cổ đông thông
qua việc bổ sung ngành nghề kinh doanh: Cho thuê lại lao động và cập nhật địa chỉ Công
ty (36-38 Nguyễn Trường Tộ, Phường 13, Quận 4, TPHCM) trong Điều lệ. Điều lệ được
cập nhật, bổ sung sẽ có hiệu lực áp dụng từ ngày được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và thông qua.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu HĐQT, HCQT.



Nguyễn Ngọc Minh

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ
HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ
(INLACO SAIGON)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Tp. HCM, ngày 29 tháng 04 năm 2022

Số: 37 /TTr-HĐQT

Kính gửi: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2022

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ

Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (Inlaco Saigon).

Hội đồng Quản trị Công ty Inlaco Saigon giới thiệu với Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế các cán bộ có tên sau đây tham gia ứng cử vào Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế:

1. Ông Nguyễn Ngọc Minh - Số cổ phần sở hữu: 1.276.230 cổ phần, tỷ lệ 14,5% số cổ phần phổ thông.

2. Ông Trần Viết Điền – Số cổ phần sở hữu: 443.080 cổ phần, tỷ lệ 5,03% số cổ phần phổ thông

3. Ông Nguyễn Thanh Ngọc – Số cổ phần đại diện sở hữu: 1.672.000 cổ phần, tỷ lệ 19% tổng số cổ phần phổ thông.

4. Ông Nguyễn Tuấn Anh – Số cổ phần sở hữu: 459.690 cổ phần, tỷ lệ 5,22% số cổ phần phổ thông. Số cổ phần đại diện sở hữu: 1.496.000 cổ phần, tỷ lệ 17% tổng số cổ phần phổ thông.

5. Ông Nguyễn Vũ – Số cổ phần sở hữu: 1.000.000 cổ phần, tỷ lệ 11,36% số cổ phần phổ thông. Số cổ phần đại diện sở hữu: 66.100 cổ phần, tỷ lệ 0,75% số cổ phần phổ thông.

6. Ông Nguyễn Văn Nam - Số cổ phần sở hữu: 2.090 cổ phần, tỷ lệ 0,023% số cổ phần phổ thông.

7. Ông Hoàng Đức Tuấn – Số cổ phần sở hữu: 0 cổ phần.

Trân trọng giới thiệu.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu HĐQT, HCQT.



Nguyễn Ngọc Minh

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ
HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ
(INLACO SAIGON)

Số: 38 /TTr-BKS

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Tp. HCM, ngày 29 tháng 04 năm 2022

Kính gửi: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2022

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ

Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (Inlaco Saigon).

Ban kiểm soát Công ty Inlaco Saigon giới thiệu với Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế các cán bộ có tên sau đây tham gia ứng cử vào Ban kiểm soát Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế:

1. Bà Nguyễn Thị Thu Oanh - Số cổ phần sở hữu: 0 cổ phần.
2. Bà Trịnh Thị Thanh Hương – Số cổ phần sở hữu: 6.600 cổ phần, tỷ lệ 0,075% số cổ phần phổ thông
3. Ông Phạm Anh Tuấn – Số cổ phần sở hữu: 0 cổ phần.

Trân trọng giới thiệu.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu HĐQT, HCQT.



**TM. BAN KIỂM SOÁT
TRƯỞNG BAN**

Nguyễn Thị Thu Oanh

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ
HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ
(INLACO SAIGON)

Số: 39 /TTr-HĐQT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Tp. HCM, ngày 29 tháng 04 năm 2022

TỜ TRÌNH

Về việc thông qua mức lương, thù lao của Hội đồng quản trị và Ban kiểm soát

Kính gửi: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2022

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ

Hội đồng Quản trị Công ty Inlaco Saigon kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua mức lương, mức thù lao và ngân sách của Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát năm 2022 như sau :

- Lương của Chủ tịch HĐQT, Phó chủ tịch HĐQT chuyên trách trả theo Quy chế trả lương Công ty

- Mức thù lao HĐQT và Ban kiểm soát năm 2022 như sau:

+ Thù lao Ủy viên HĐQT: thực lĩnh 3.000.000 đồng/tháng

+ Thù lao Trưởng Ban kiểm soát: thực lĩnh 3.000.000 đồng/tháng

+ Thù lao thành viên Ban kiểm soát: thực lĩnh 2.000.000 đồng/tháng

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và thông qua.

Nơi nhận:

- Như trên;

- Lưu HĐQT, HCQT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Ngọc Minh